

SCHULUNGSBESTÄTIGUNG

**Baumgartner Elektromotoren-
Reparaturwerk AG**

**Riesstrasse 2
8107 Buchs ZH**

Explosionsschutz elektrische Motoren – Konstruktion und Instandsetzung



ATEX

**2014/34/EU
1999/92/EG**

Im Seminar wurden die grundlegenden Anforderungen an die Bauart, die Zertifizierung sowie den Betrieb und die Reparatur von explosionsschutzten Motoren in folgenden Zündschutzarten geschult:

Ex eb, Ex ec, Ex d(e), Ex t - Motoren

Die Ausbildung wurde in folgenden Themengebieten durchgeführt:

- 1.1 Organisation, Verantwortlichkeiten, Reparaturkompetenzen
- 1.2 Richtlinien und Normen:
 - 1.2.1 Richtlinie 2014/34/EU (ATEX 95)
 - 1.2.2 Richtlinie 1999/92/EG (ATEX 137)
 - 1.2.3 DIN EN IEC 60079-0/B1:2021
Explosionssfähige Atmosphäre - Teil 0: Geräte - Allgemeine Anforderungen
 - 1.2.4 DIN EN 60079-1/B1:2019
Explosionssfähige Atmosphäre - Teil 1: Geräteschutz durch druckfeste Kapselung "d"
 - 1.2.5 DIN EN 60079-7/A1:2018
Explosionssfähige Atmosphäre - Teil 7: Geräteschutz durch erhöhte Sicherheit "e"
 - 1.2.6 DIN EN IEC 60079-10-1:2022
Explosionssfähige Atmosphäre -Teil 10-1: Einteilung der Bereiche -Gasexplosionssgefährdete Bereiche
 - 1.2.7 DIN EN 60079-10-2:2015
Explosionssfähige Atmosphäre -Teil 10-2: Einteilung der Bereiche -Staubexplosionssgefährdete Bereiche
 - 1.2.8 DIN EN 60079-14/B1:2016
Explosionssfähige Atmosphäre - Teil 14: Projektierung, Auswahl und Errichtung elektrischer Anlagen
 - 1.2.9 DIN EN IEC 60079-15:2020
Explosionssfähige Atmosphäre - Teil 15: Geräteschutz durch Zündschutzart "n"
 - 1.2.10 DIN EN 60079-17:2014
Explosionssfähige Atmosphäre - Teil 17: Prüfung und Instandhaltung elektrischer Anlagen
 - 1.2.11 DIN EN IEC 60079-19:2021
Explosionssfähige Atmosphäre - Teil 19: Gerätetemperatur, Überholung und Regenerierung
 - 1.2.12 DIN EN 60079-31:2014
Explosionssfähige Atmosphäre - Teil 31: Geräte-Staubexplosionsschutz durch Gehäuse "t"

ELEKTROMOTORENWERK BRIENZ AG



Technische Geschäftsleitung
ATEX Beauftragter
Markus Thöni

Brienz, 09.08.2023